



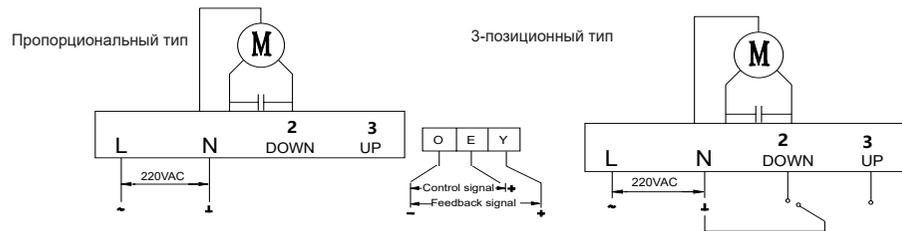
220В, Пропорциональный и 3-позиционный электропривод, с ручным дублером
ЭТ-ЭП.600.220

| | | | |
|-------------------|-------------------------|----------------------------------------------|---------------------|
| Усилие | 600Н | Напряжение | 220В |
| Мощность | 30ВА | Управляющий сигнал (пропорциональный тип) | 0(2)~10В, 0(4)~20mA |
| Ход штока | 30мм | Сигнал обратной связи (пропорциональный тип) | 0(2)~10В, 0(4)~20mA |
| Скорость | Макс:1с/мм Мин:2с/мм | Входное сопротивление | > 100K |
| Температура среды | -25~65°C | Текущее сопротивление | < 0.2K |
| Влажность | ≤95% RH(40°C) | Выходная нагрузка | > 2K |
| Степень защиты | IP65 | Текущая нагрузка | < 0.5K |

Схема подключения



Осторожно! Мощность привода составляет 220 В переменного тока! Пожалуйста, отключите питание и избегайте поражения электрическим током при подключении! Подключение строго в соответствии со схемой подключения, избегайте смешанной проводки между линией электропередачи и сигнальным проводом!



Индикаторы



| UP | Статус | Описание |
|---------|---------|------------------------|
| Зеленый | Всегда | Нормальный режим |
| Желтый | Всегда | Верхнее кон. положение |
| Красный | Мигание | Тревога |
| Красный | Всегда | Локальный режим |

| Reset | Статус | Описание |
|---------|-----------------|------------------|
| Зеленый | Всегда | Нормальный режим |
| Красный | Всегда | Локальный режим |
| Желтый | Мигание | Автокалибровка |
| Красный | Быстрое мигание | Тревога |

| DOWN | Статус | Описание |
|---------|---------|-----------------------|
| Зеленый | Всегда | Нормальный режим |
| Желтый | Всегда | Нижнее кон. положение |
| Красный | Мигание | Тревога |
| Красный | Всегда | Локальный режим |

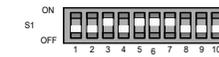
Настройка S1



Правила установки DIP переключателя в зависимости от объекта!

| | | | |
|-------|------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| S1-1 | Запуск управления/ сигнал обратной связи | ON | 4~20mA or 2~10VDC |
| | | OFF | 0~20mA or 0~10VDC |
| S1-2 | Тип управляющего сигнала | ON | Текущий сигнал |
| | | OFF | Сигнал напряжения |
| S1-3 | Входное сопротивление | ON | Сигнал напряжения |
| | | OFF | Текущий сигнал |
| S1-4 | Тип сигнала обратной связи | ON | Текущий сигнал |
| | | OFF | Сигнал напряжения |
| S1-5 | Режим работы | ON | когда управляющий сигнал увеличивается, вал привода выдвигается; |
| | | OFF | когда управляющий сигнал уменьшается, вал привода втягивается |
| S1-6 | Режим потери управляющего сигнала | ON | при потере управляющего сигнала (тип напряжения или тока) привод подаст основной сигнал. внутренний управляющий сигнал. |
| | | OFF | 1) при потере управляющего сигнала (тип напряжения) привод подаст макс. внутренний управляющий сигнал. 2) при потере управляющего сигнала (тип тока) привод подаст основной сигнал. внутренний управляющий сигнал. |
| S1-7 | Режим автокалибровки | ON | при каждом включении питания автокалибровка начинается автоматически |
| | | OFF | автокалибровка начинается только при нажатии на кнопку автокалибровки вручную |
| S1-8 | Тип управления (Если S1-9 OFF) | ON | 3-позиционное |
| | | OFF | пропорциональное |
| S1-9 | Режим управления | ON | RS485 управление интерфейсом (Modbus protocol) |
| | | OFF | пропорциональный и 3-позиционный |
| S1-10 | Скорость | ON | Макс: 1с/мм |
| | | OFF | Мин: 2с/мм |

Ег.1 Управляющий сигнал/сигнал обратной связи: 0~10 В постоянного тока



Ег.2 Пропорциональный тип Управляющий сигнал /сигнал обратной связи: 4~20 mA



Инструкция по отладке

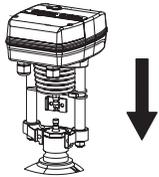
- Установите привод на корпус клапана и подключите его согласно электрической схеме.
 - Автоматическая калибровка (заводская настройка по умолчанию): привод будет повторять автоматическую калибровку при каждом включении питания, процесс выполняется следующим образом:
 - Желтый индикатор сброса будет продолжать мигать (частота 1 Гц), вал привода сначала выдвигается до нижнего предельного положения, а затем втягивается в верхнее предельное положение, к этому времени привод не будет управляться сигналом.
 - Желтый индикатор сброса перестает мигать, самоход прекращается, и согласование клапана и привода завершено. К этому времени направление вращения привода можно будет контролировать с помощью управляющего сигнала.
 - Если красный индикатор сброса быстро мигает (2 Гц) во время самостоятельного хода, это означает, что состояние самостоятельного хода неправильное и привод начинает подавать сигнал тревоги. Привод не может соответствовать макс. ходу.
- Примечания:** Если вам не нужна функция автоматического самостоятельного хода, вы можете установить 7-й переключатель в положение «ВЫКЛ», он переключится на ручной самоход.
- Функция ручной калибровки: Если при включенном питании требуется автокалибровка, нажмите кнопку сброса в течение 5 секунд, а затем привод начнет автокалибровку. Явление такое же, как и в функции step B

Инструкция по установке

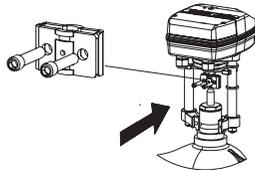
⚠ Обратите внимание, что усилие привода должно соответствовать диаметру клапана! Установка должна проводиться строго в соответствии с инструкциями по установке, чтобы избежать повреждений!

⚠ Примечание. Запрещается устанавливать на открытом воздухе во избежание повреждения печатной платы из-за внутреннего конденсата или попадания воды.

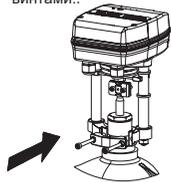
- 1** Подготовьтесь к сборке привода, снимите фиксированный фитинг и расцепите зажим.



- 2** Сделайте вал привода концентричным со стержнем клапана, который можно наблюдать из отверстия, и сделайте так, чтобы эти две соединительные поверхности совпали. Затем закрутите два винта на зажиме.



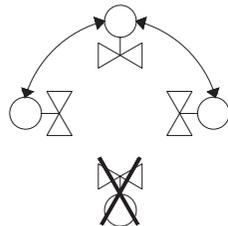
- 3** Протягиваем неподвижный фитинг в паз и фиксируем двумя винтами..



- 4** Состояние после сборки.



Монтажное положение



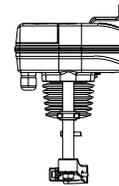
Среда – охлажденная/горячая вода. Установка вниз запрещена.

Ручное управление

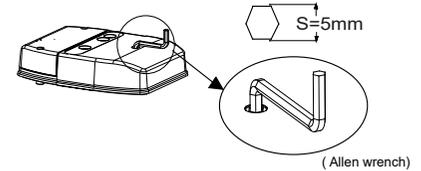


В случае отключения питания приводу потребуется снова выполнить самостоятельное перемещение после завершения ручного управления. Ручной метод самостоятельного хода: нажмите кнопку сброса на крышке привода в течение 5 секунд, привод перейдет в режим автокалибровки.

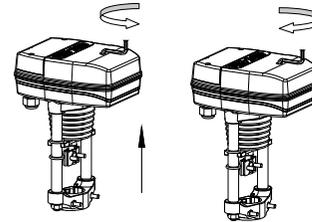
- 1** Выключите и подготовьтесь к ручному управлению..



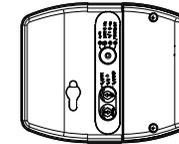
- 2** Вставьте шестигранный ключ в отверстие для ручного управления в верхней части крышки..



- 3** Поверните шестигранный ключ против часовой стрелки, вал привода втянется; Поверните его по часовой стрелке, вал привода выдвинется.



- 4** Ручное управление завершено: выньте гаечный ключ и плотно закройте красную заглушку.



Габариты

